

COMUNE DI ISOLA SANT'ANTONIO

(PROVINCIA DI ALESSANDRIA)



L'Amministrazione comunale di Isola Sant'Antonio ha provveduto nel novembre 1994 a deliberare l'affidamento dei lavori di riordino e inventariazione dell'archivio storico del Comune.

Tale iniziativa riveste una particolare importanza per la ricostruzione e la salvaguardia della storia locale in quanto l'archivio di un Comune è sicuramente la fonte più importante per mantenere e tramandare le vicende di una comunità. Le informazioni conservate nelle molte carte che nel corso degli anni sono state accumulate permettono, se ben organizzate, di ricostruire la storia antica e quella più recente.

Il Comune di Isola Sant'Antonio è stato eretto con le Regie Patenti del 30 ottobre 1818. Purtroppo tale documento non è più conservato presso l'archivio comunale. Nonostante questa mancanza il fondo storico, che ha una estensione di circa 30 metri lineari, raccoglie carte di notevole interesse. Sono stati ordinati i verbali del Consiglio, della Giunta e le deliberazioni del Podestà, i progetti relativi ai lavori pubblici e alle opere di difesa contro le piene del Po, i fascicoli relativi agli Amministratori e al personale, le carte riguardanti il bilancio e, più in generale, tutti i documenti riflettenti l'attività dell'Ente. Si è provveduto al riordino anche di alcuni fondi aggregati: l'archivio della Congregazione di Carità che dal 1937 muta in Ente Comunale di Assistenza, il fondo contenente i registri della Scuola Elementare a partire dall'anno scolastico 1862-1863 e, infine, alla sistemazione del fondo Catasto che raccoglie, oltre alle mutazioni di proprietà, ai registri e ai giornali del catastaro, numerose mappe del territorio dal 1817 ad oggi.

Il lavoro di sistemazione e descrizione dell'archivio appena terminato non deve rappresentare il traguardo ultimo dell'interesse per la storia del Comune. Al contrario si auspica che studiosi, ricercatori e appassionati vogliano utilizzare l'inventario d'archivio, contenente le descrizioni di tutte le carte possedute dall'Ente, per la ricostruzione della piccola e grande storia della zona.

Su sollecitazione degli Amministratori è stata approntata questa raccolta di immagini e documenti contenente alcune delle carte più significative e caratteristiche dell'archivio storico di Isola Sant'Antonio. Le quattro tavole riproducono il documento più antico conservato in Comune, la testimonianza dell'attività del porto fluviale sul torrente Scrivia, una bella carta rappresentante il territorio comunale completamente circondato dall'acqua, da cui il nome del paese, e una immagine del concentrico denominato Inferno.

Dimitri Brunetti Società Cooperativa ARCA



Indice delle illustrazioni

- 1. Archivio Storico del Comune di Isola Sant'Antonio (ASCISA), Sezione prima, Serie 2 "Amministrazione", fasc. n. 25: Decreto napoleonico di aggregazione delle terre del futuro Comune di Isola Sant'Antonio al Comune di Alluvioni Cambiò, dipartimento di Marengo (1807).
- 2. ASCISA, Sezione prima, Serie 2 "Amministrazione", fasc. n. 30: "Tariffa dei diritti da pagarsi sul Porto sullo Scrivia denominato Gerone" (1875).
- 3. ASCISA, Fondi aggregati, Fondo catasto, Serie 1 "Libri del catasto", fasc. n. 1: mappa del territorio di Isola Sant'Antonio e dei terreni alluvionati in Catasto delle nuove alluvioni (1817).
- 4. ASCISA, Fondi aggregati, Fondo catasto, Serie 4 "Mappe", fasc. n. 100: mappa del territorio di Isola Sant'Antonio (s.d.)

1 Division Enregistre le 19 cout (1571.)

Extrait des Minutes de la Secretairerie d'Etat

an Palais Royal de Dresde, le 20 Tuillet 1807.

Napoleon)

Omperend des Françail (Roi D'Halie) Sustection de la Confederation du Rhin

Sur le rapport de notre Ministre de L'Interieur

Vie la proposition du Prêfet du Departement de Marengo tendant à faire comprendre dans la fommune des Cellusion du fambio, Les Isles forméen par le so immediatement au dessous des sonction avec le Canare Et alle du brifet du Departement de Génes tendant à reunir as

memel Isles aux fommunes de Sale et de Gualffora Considerant 1 = Que es Isles renfermees entre les deux bras du do et Separces Seulement entre elle O par de petets Cannus intermediaires out des rapports de convennances, d'interêt, et de Soisinage qui exigent

Qu'elles Soient reunies sons la même administration

2º Que ces mêmes. Isles separées des fommunes de Sale e Guazzora)
par le fanal principal du lo avec la fommune des Alluvions ont des communications plus prochaines et plus faciles

3: Que D'ailleurs la très grande majorité du Cerritoire de us Iller, provient de la Commune mere de fambio dans la Quelle Sont enclavier des petites parties de Cerrein qui dependuient des Cerritoires des Communer de Sale et de Juappora

Woke Conseil of Etat Entendit

Noul avons decrete et devictors ce qui suit

Les Isles vites Bu delaie on Gli Isoline Isolabella Munavette de J' Cantoine ou de l'Infer et du Sperlone et generalment tous les Ceritoire I comprise entre les deux Canany du lo appeles, l'un fanot

de fambio l'autre Canal de Guazzora font partie du Ceritoire de la fommune des Alluvions de fambio Depart. de Marengo Cors 2 m Corre Dimistre de l'Interieur est chargé de l'execution du present deuxet signie Mapoleon = d'ar l'Empereur le Ministre d'Chât signie Huges B. Moret l'après Cretet l'our Copie conforme l'après Cretet d'are Copie conforme de Secritaire General Dela Préfecture d'a Marengo l'ignie Gringia

TARIFFA DEI DIRITTI

da pagarsi sul Porto sulla Scrivia denominato del GERONE

Di proprietà del Comune

DI ISOLA SANT' ANTONIO

988

1.º Quando il Porto è in corda o ragionevolmente vi deve essere si esigerà c	ome inf	ra:
Per ogni persona a piedi	Cent.	5.
Per ogni persona a cavallo	, »	10.
Per due persone sul medesimo cavallo	»	15.
Per ogni cavallo, mulo, o asino carico	»	10.
Per ogni cavallo, mulo, o asino scarico))	5.
Per ogni conducente dette bestie		5.
Per ogni vettura sotto qualunque denominazione a due ruote ed anche a	l	
quattro tirata da un sol cavallo, e compreso il conducente	»	30.
Per ogni vettura a due cavalli compreso il conducente		40.
Per le suddette vetture, se tratte da più di due cavalli o guidate da più		
condottieri si esigerà per ogni cavallo, e per ogni condottiero in più .		5.
Per ciascuna delle persone che si trovano in detta vettura tanto ad uno	,	
che a due cavalli, escluso però il conducente		5.
Per ogni carretto o barozza a due ruote tratta da un sol cavallo, mulo, da	Ĺ	
due asini, da due vacche, o da un sol bue compreso		
il conducente se carico	. >	30.
Idem. se scarico		20.
Per ogni carro o carretto tirato da due cavalli o da una coppia di buoi	2	
compreso il conducente se carico		40.
Idem se scarico		30.
Per ogni coppia di buoi oltre la suindicata se il carro è carico	»	10.
Idem se scarico		5.
Per ogni carrettone, o marbrucco tratto a tre cavalli compreso il conducente,		
se carico	»	60.
Idem se scarico		40

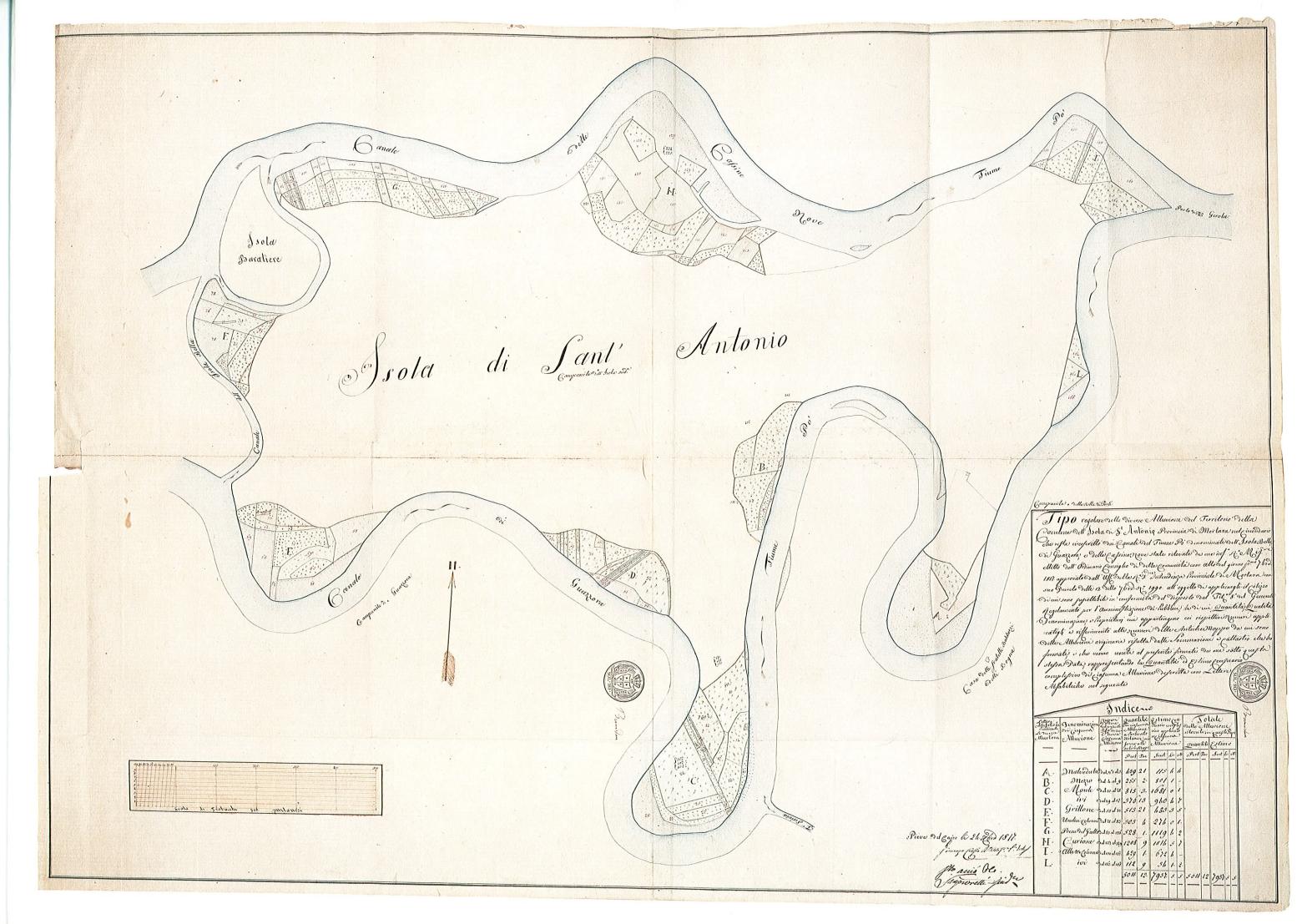
Idem se scarico	ď	5.
Per ogni bue, vacca, manzo, vitello, polledro, o porco grosso	»	5.
Per ogni montone, capra o pecora o porco piccolo sino a dieci capi	»	2.
Se eccedenti i dieci capi, per ogni capo	ď	1.
Per ogni conducente dette bestie		
2.º Quando il Torrente sarà cresciuto a segno che pel servizio del Porto, anche rin		
fermo si debba necessariamente aumentare il numero delle persone addett		- 50
servizio sia per sicurezza dei viandanti che del Porto si esigerà il dop	pio	dei
dritti sopra fissati.		

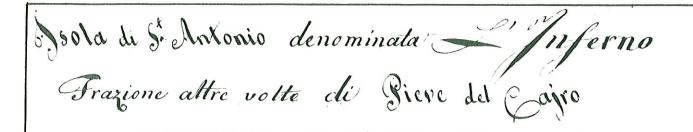
Per ogni cavallo oltre li tre suddetti se il carrettone o marbrucco è carico

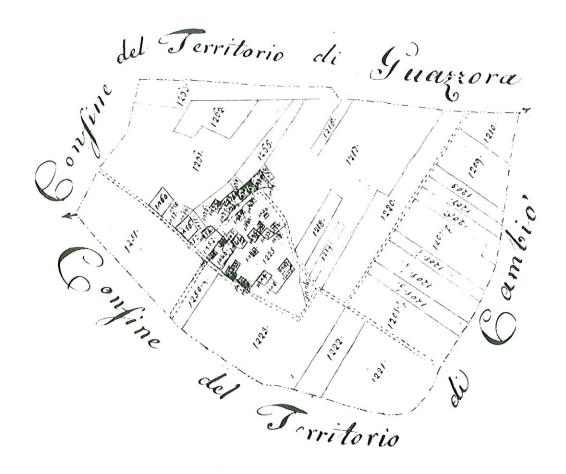
- 3.º Quando il Torrente sia straripato il Portolano non sarà obbligato al servizio del Pubblico.
- 4.º Ripassando nello stesso giorno le persone, bestie o vetture, carri etc. sul Porto suddetto ed avendo pagato il dritto pell'andata saranno esenti pel ritorno dall'ulteriore pagamento.
- 5.º La presente Tariffa sarà costantemente tenuta affissa in luogo visibile sul Porto stesso acciò ognuno ne possa prendere cognizione.

Per Copia Conforme G. Giov. POGGI Segretario.

Visto
IL SINDACO







Scala di Grabucchi 200 Piemontesi